

N^o. 1885



N^o. 13.

PUBLICATIE-BLAD.

BESCHIKKING

van den 9 September 1885 No: 473,

bepalende de opname in het Publicatie-blad van het Koninklijk besluit van 22 Juli 1884 N^o 43, houdende voorschriften bij het vervoer van civiele ambtenaren en militairen voor Gouvernements rekening met de stoomschepen van den Koninklijken West-Indischen Maildienst.

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Herlezen hebbende de missive dd. 29 Augustus 1884 Lett. C. N^o. 21/181 van den Minister van Koloniën, waarbij ter uitvoering is ontvangen een afschrift van het Koninklijk besluit van 22 Juli 1884 N^o. 43, houdende voorschriften bij het vervoer van civiele ambtenaren en militairen voor Gouvernements rekening met de stoomschepen van den Koninklijken West-Indischen Maildienst.

Heeft goedgevonden :

Te bepalen, dat het bovenvermeld Koninklijk besluit van 22 Juli 1884 N^o. 43 in het Publicatie-blad zal worden opgenomen.

Willemstad den 9n. September 1885.

N. VAN DEN BRANDHOF.

De Gouvernements Secretaris,
HELLMUND.

Afschrift
22 Juli 1884.
N^o. 43.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING
DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-
NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG
ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onzen Minister van Koloniën, dd. 9 Juli 1884 La. C. N^o. 19.

Hebben goedgevonden en verstaan :

By het vervoer van civiele ambtenaren en militairen voor Gouvernements rekening met de stoomschepen van den Koninklijken West-Indischen Maildienst, gelden de volgende bepalingen :

Art. 1.

Voor het vervoer van Gouvernements-passagiers en militairen worden voldaan de overtochtskosten in den volgenden staat vermeld :

Voor een passagier			van Amsterdam naar Paramaribo.	van Amsterdam naar Curaçao.	van Paramaribo naar Amsterdam.	van Curaçao naar Amsterdam.	van Curaçao naar Paramaribo.	van Paramaribo naar Curaçao.	Aanmerkingen.
der	die op den dag der inscheping								
	is ingetreden het	nog niet heeft volbracht het							
1e. klasse	elfde levensjaar	f 400.	450.	450.	500.	100.	60.	(a) Voor twee kinderen in een gezin die den vollen leeftijd van twee jaar niet bereikt hebben, wordt hetzelfde bedrag voldaan als voor een kind van 2-9 jaar oud.
	derde levensjaar	.....	200.	225.	225.	250.	50.	30.
	tweede levensjaar	.....	Nihil (a)	Nihil (a)	Nihil (a)	Nihil (a)	Nihil (a)	Nihil (a)
2e. klasse	elfde levensjaar	.....	f 200.	225.	200.	250.	75.	40.
	derde levensjaar	.....	100.	112.50	100.	125.	37.50	20.
	tweede levensjaar	.....	Nihil (a)	Nihil (a)	Nihil (a)	Nihil (a)	Nihil (a)	Nihil (a)
3e. klasse	elfde levensjaar	.....	f 104.	117.	153.	170.	34.	20.
	derde levensjaar	.....	52.	58.50	76.50	85.	17.	10.
	tweede levensjaar	.....	Nihil (a)	Nihil (a)	Nihil (a)	Nihil (a)	Nihil (a)	Nihil (a)

Voor korporaals en soldaten, passagiers der 3e. klasse, die gedurende de reis naar Nederlandsch-West-Indië overlijden, vermist worden of deserteeren, wordt slechts de helft der overtochtskosten voldaan.

Voor deserteurs van vroegere detachementen gedurende de reis naar West-Indië opgenomen en naar de bestemmingsplaats gevoerd, worden de volle overtochtsgelden betaald, tenzij het schip, waarvan zij gedeserteerd zijn tot de lijn van den Koninklijken West-Indischen maildienst behoort, in welk geval slechts de helft der overtochtsgelden voldaan wordt.

Voor beschuldigden of veroordeelden, die gedurende de reis ontvluchten worden geen overtochtsgelden voldaan.

Is van Gouvernements wege voor eenig passagier plaatsruimte besproken en neemt deze daarna de reis niet aan, dan wordt aan de Maatschappij, tenzij ziekte of overmacht het vertrek van den passagier belet, vijf en dertig ten honderd vergoed van den voor zijnen overtocht te betalen tarief-prijs; doch alleen dan wanneer de besproken plaatsruimte wordt opgezegd binnen acht dagen vóór den voor het vertrek van het stoomschip aangewezen dag en bijaldien geen andere passagier voor gouvernements rekening reizende wordt aangewezen om die plaatsruimte in te nemen.

Art. 2.

Indien het vaartuig wegens avarij verblijf houdt in een noodhaven, en de gezagvoerder het noodig oordeelt, dat het schip gedurende dien tijd door alle of door sommige passagiers verlaten wordt, dan worden de Gouvernements passagiers, die diensengevolge verplicht zijn aan den wal te verblijven en aldaar zelf in huisvesting en voeding te voorzien, schadeloos gesteld overeenkomstig het volgende tarief:

Voor een passagier			Voor elken verblijf- dag (a) aan den wal	Aanmer- kingen.
der	die op den dag der inscheping			
	was inge- treden het	nog niet had vol- bracht het		
1e. klasse	elfde levensjaar	tien gulden	(a) De ver- blijfdagen worden gere- kend van en met den dag van ontsche- ping tot en met den dag van insche- ping.
		tiende	vijf gulden	
2e. klasse	elfde levensjaar	.....	zes gulden
		tiende	drie gulden	
3e. klasse	elfde levensjaar	.....	vier gulden
		tiende levensjaar	twee gulden	

Het in dit artikel opgenomen tarief is niet bindend voor Gouvernements-passagiers die feitelijk deel uitmaken van een detachement. Voor hunne verpleging aan den wal wordt, zoo deze noodig blijkt te zijn, zorg gedragen door den scheepsgezagvoerder of door den detachements commandant. Deswege wordt na volbrachte reis eene gespecificeerde declaratie ingediend zooveel mogelijk gestaafd door quitantiën.

De krachtens dit artikel aan Gouvernements-passagiers toekomende gelden worden voldaan op door hen daartoe na volbrachte reis in te dienen declaratiën, gestaafd door eene schriftelijke verklaring van den scheepsgezagvoerder, ten blijke dat voor de passagiers de gelegenheid niet bestond om aan boord huisvesting en voeding te vinden. Het hoofd des gezins declareert voor het gezin.

Artikel 3.

Indien het vaartuig in het geval verkeert, in het vorig artikel omschreven, en de gouvernements-passagiers gedurende dien tijd aan boord gehuisvest blijven, dan kan de Maatschappij of reederij na volbrachte reis boven de gelden haar krachtens art. 1 toekomende nog in rekening brengen de in het onderstaande tarief vermelde vergoeding.

Voor een passagier			Voor elken ligdag	Aanmerkingen.
der	die op den dag der inscheping			
	was ingetreden het	nog niet had volbracht het		
1e. klasse	elfde levensjaar tiende levensjaar	vijf gulden twee gulden 50 cent.	(a) Voor twee kin- deren in een gezin, die den vollen leef- tijd van twee jaren niet bereikt hebben, wordt hetzelfde be- drag voldaan als voor een kind van 2-9 jaar.
	derde levensjaar	tweede levensjaar	Nihil (a)	
2e. klasse	elfde levensjaar	..... tiende levensjaar	drie gulden een gulden 50 cent.
	derde levensjaar	tweede levensjaar	Nihil (a)	
3e. klasse	elfde levensjaar	..... tiende levensjaar	een gulden 50 cent.
	derde levensjaar	tweede levensjaar	een gulden 25 cent. Nihil (a)	

De ligdagen worden gerekend van en met den dag van aankomst tot en met den dag van vertrek.

Voor de betaling dezer gelden wordt na volbrachte reis gedeclareerd overeenkomstig het bepaalde bij art. 2.

Artikel 4.

Indien het vaartuig langer dan vier en twintig uren achter een quarantaine moet houden dan gelden de volgende bepalingen :

wordt den passagiers vergund zoolang het vaartuig in quarantaine ligt aan boord te blijven, dan kan de Maatschappij of reederij, na volbrachte reis boven de gelden haar krachtens art. 1 toekomende, voor de gouvernements-passagiers nog in rekening brengen de vergoeding in art. 3 omschreven: de ligdagen worden daarbij berekend van en met den dag volgende op dien waarop de quarantaine aanving tot en met den dag waarop zij werd opgeheven.

Worden de gouvernements passagiers gedwongen in quarantaine aan den wal te verblijven, dan worden hun na volbrachte reis, de onvermijdelijke uitgaven gedurende dat verblijf vergoed, mits zij daarvoor eene volledige door bewijsstukken gestaafde declaratie indienen.

De declaratiën kunnen door den Minister van Koloniën of door den betrokken Gouverneur worden verminderd, wanneer uitgaven in rekening zijn gebracht, die geacht worden niet bepaald noodig te zijn geweest.

De in de 2e. alinea van dit artikel vermelde kosten kunnen voor zooveel de gezagvoerder van het vaartuig ze voor de gouvernements-passagiers voldoet, ook aan de Maatschappij of reederij terugbetaald worden op een door haar na volbrachte reis in te dienen declaratie.

Al hare declaratiën, krachtens dit artikel ingediend, behoorren steeds gestaafd te worden door een extract uit het scheeps-journaal.

Artikel 5.

Gouvernements-passagiers, die wegens ernstige ziekte, schipbreuk of avarië de reis niet kunnen ten einde brengen met het schip, waarmede zij werd aangevangen, wenden zich, zoo mogelijk onder aanbieding van eene verklaring van bevoegde hand tot staving van het beletsel om de reis te vervolgen, — met een schriftelijk verzoek tot de Nederlandsche autoriteit of tot het Nederlandsch Consulaat, ter plaatse van het oponthoud of in de onmiddellijke nabijheid gevestigd, opdat ten koste van den lande in de voortzetting der reis moge worden voorzien.

Gelijk verzoek doen gouvernements passagiers door avarië in een noodhaven opgehouden, indien zij kunnen aantoonen, dat het oponthoud, overkomstig art. 2 of 3 den lande meer bezwaar zou veroorzaken dan voortzetting der reis met eene andere gelegenheid. Ontbreekt ter plaatse van het oponthoud de gelegenheid om de bemiddeling te vragen van een Nederlandsch autoriteit of consulaat, dan voorzien de gouvernements-passagiers in de hierbovenomschreven gevallen, zoo noodig zelf in de voortzetting der reis en worden hun de kosten daarvan, voor zoover die billijk worden bevonden, terug betaald.

In alle hierboven omschreven gevallen handelt het hoofd

des gezins voor het geheele gezin en de detachements-commandant voor het geheele detachement.

Artikel 6.

De overtochtsgelden worden behoudens het bepaalde in de slotalinea van dit artikel en met recht van nader verrekking, in geval mocht blijken dat der Maatschappij meer werd uitgekeerd, dan hetgeen wat haar toekomt, in Nederland betaald, na ontvangst eener declaratie in duplo, waarvan een exemplaar gezegeld, vergezeld van de noodige justificatoire bescheiden, zooals die door het Departement van Koloniën gevorderd worden.

De overtochtsgelden van Paramaribo naar Curacao en omgekeerd kunnen ook voldaan worden in West-Indië met in achtneming van de daaromtrent door of van wege den Minister van Koloniën te geven voorschriften.

Art. 7.

Bij vervoer van militairen van Nederland naar Nederlandsch West-Indië, kan den gezagvoerder eene premie van vijf gulden en den scheepsdocter eene premie van drie gulden worden toegekend voor elken militair beneden den rang van officier die ter plaatse van bestemming levend wordt ontscheept.

Ook voor deserteurs van vroegere detachementen, ter bestemmingsplaats in Nederlandsch West-Indië ontscheept, kunnen die premieën worden toegekend aan den gezagvoerder en den docter van het schip, waarmede zij ter bestemmingsplaats aankomen.

Art. 8.

Ons tegenwoordig besluit wordt geacht te zijn in werking getreden den 1en Juli 1884.

Onze Minister van Koloniën is belast met de uitvoering van dit besluit, waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Algemeene Rekenkamer.

Het Loo, den 22 Juli 1884.

(get.) WILLEM.

De Minister van Koloniën,
(get.) SPRENGER VAN EYK.

Accordeert met het Origineel,
De Secretaris-Generaal
bij het Departement van Koloniën,
(get.) H. VAN DER WIJCK.
Voor eensluidend afschrift,
De Secretaris-Generaal,
bij het Departement van Koloniën,
H. VAN DER WIJCK.

Behoort bij de Gouvernements beschikking van den 9n.
September 1885 No. 473.